

KLASSE VOORSCHRIFTEN FORMULE 18 KLASSE 2003

Vertaald : Engelse versie van 1 maart 2003. (Zie A4). Henk Dreijer

De Formule 18 is een eenheidsklasse, omvat alleen twee-mans sport catamarans, door zelfbouw of fabrieksmatig geconstrueerd en bestemd voor wedstrijdzeilen zonder gecorrigeerde tijd.

A . BEHEER VAN DE VOORSCHRIFTEN

A.1. AUTORITEIT

De voorschriften van de Formule 18 zijn opgesteld namens de 'International Sailing Federation' (ISAF), die de interpretaties publiceert en deze bestempelt als de goedgekeurde interpretaties en toelichtingen van de voorschriften.

A.2. BEHEER

Het 'Formula 18 Measurement Committee', aangesteld door de ISAF, benoemt de meters.

De voorschriften van de Formule 18 zijn gesloten voorschriften: wat niet uitdrukkelijk is toegestaan is verboden.

A.3. INTERPRETATIE

Nadat ook het 'Formula 18 Measurement Committee' is geraadpleegd, zal de hoofdmeter een interpretatie geven over alle kwesties van de Formule 18. Voor de interpretatie van de voorschriften moeten de bouwers de hoofdmeter schriftelijk raadplegen, die binnen 30 dagen een antwoord moet geven.

A.4. REFERENTIE TEKST

Bij interpretatie van de vertaalde voorschriften is de originele Engelse tekst bepalend.

A.5. INTENTIE VAN DE VOORSCHRIFTEN

In geval van twijfel, zal de bedoeling van de opstellers van de voorschriften, m.a.w. de intentie van de voorschriften, voorrang krijgen boven de letterlijke inhoud van de voorschriften.

A.6. DISPENSATIE

Aan boten, gebouwd vòòr 1 januari 1994 kan door het 'Formula 18 Measurement Committee', na bestudering van het verzoek van de eigenaar, voor een beperkte tijd dispensatie worden gegeven

A.7. VERANDERINGEN

Het 'Formula 18 Measurement Committee' zal indien nodig veranderingen in de voorschriften voorstellen. Veranderingen moeten een jaar vooruit bekend worden gemaakt, tenzij het essentieel wordt geacht onmiddellijk te reageren om zodoende een ongewenst aspect te verbieden of te straffen.

B. MEETVOORSCHRIFTEN

ALGEMEEN

Voor de constructie zijn alleen de volgende materialen goedgekeurd : polyester of vinylester hars, glas fiber, kern van PVC, balsa of vilt, combinatie van hout-epoxy, geïnjecteerd plastic, staal en getrokken aluminium profielen van onveranderlijke doorsnede, welke niet mogen worden gewijzigd, behalve bij bevestigingsplaatsen en doorgangspunten van uitrusting en bij gangbare versterkingspunten.

Elk materiaal, dat niet uitdrukkelijk is toegestaan, is verboden.

Carbon (Koolstof) is alleen toegestaan in zalingen, roerbladen, steekzwaarden, blokken, klemmen en het helmstokverlengstuk.

Epoxy lijm is toegestaan om componenten te verbinden.

De trampoline mag van elk type zijn, behalve geknoopte netten.

B.1. PLATFORM

B.1.1. AFMETINGEN

De maximum lengte over alles gemeten over de rompen is 5.52 m.

De maximum breedte over alles is 2.60 m.

Zie diagram B1 - Platform

B.1.2. DRIJVERMOGEN

Elke romp moet tenminste 110 liter drijfvermogen hebben, door afgesloten foamblokken, luchtzakken, luchtkasten in de rompen. Elke romp moet tenminste één inspectieluik hebben.

B.1.3. MINIMUM GEWICHT

1.3.1. Het minimum gewicht van het platform is vastgesteld op 130 kg.

1.3.2. Het minimum gewicht van de boot zeilklaar is vastgesteld op 180 kg.

1.3.3 Een correctie gewicht van maximaal 7 kg mag worden gebruikt om aan beide voorwaarden te voldoen. Dit correctie gewicht moet bevestigd worden tegen de buitenkant van de voorbeam aan stuurboordzijde en moet verwijderbaar zijn voor controle.

B.1.4. STEEKZWAARDEN EN ROEREN

Het platform moet uitgerust zijn met twee roeren en indien daarin is voorzien, van twee steekzwaarden of klapzwaarden.

De steekzwaardkasten en de roeren moeten verticaal ten opzichte van de rompen staan.

De steekzwaarden of klapzwaarden en roeren mogen zijn gemaakt met epoxy hars.

Carbon mag gebruikt worden voor de constructie van steekzwaarden, klapzwaarden of roerbladen.

1.4.1. Minimum gewicht van de roeren

Het minimum gewicht van elke complete roerset, bestaand uit roerbeslag, roerblad en roerstang is vastgesteld op 3 kg.

Voor roeren, die vòòr 1 januari 1996 gebouwd zijn mogen correctiegewichten worden toegevoegd om het minimum gewicht te bereiken.

Het gecontroleerde gewicht moet op het meetformulier en op het roer, op de F18 sticker, genoteerd zijn.

1.4.2. Maximum gewicht van steekzwaarden of klapzwaarden

Het maximum gewicht van een steekzwaard of klapzwaard is vastgesteld op 7 kg.

Het gewicht van elk steek- of klapzwaard moet onder een doorzichtige F18 sticker op het steek- of klapzwaard genoteerd zijn, evenals op het meetformulier. Het materiaal van de steek- of klapzwaarden moet gelijkmatig verdeeld zijn. Ballast of gebruik van verzwarend materiaal, van welke aard ook, is verboden.

B.1.5 BEAMS (DWARSBALKEN)

1.5.1 De beams moeten gemaakt zijn van getrokken aluminium profiel met onveranderlijke doorsnede.

1.5.2 De beams mogen niet rond zijn, behalve voor de nodige buiging om het gewicht van de mast op te vangen. De buiging moet beperkt zijn tot een maximum van 15 mm (zie diagram).

1.5.3 De mastvoetkogel op de voorbeam moet in het midden van de lengterichting van de boot zijn bevestigd (zie diagram).

B.2. TUIGAGE

B.2.1. DE MAST

2.1.1. De maximum omtrek van de mast is 385 mm. Zie diagram

2.1.2. De maximum afstand tussen de bovenkant van de voorbeam en de onderkant van de bovenste zwarte band op de mast van het grootzeil is 9100mm.

2.1.3. De maximum afstand tussen de mastvoet en het bovenste aangrijpingspunt van het staand want is 6750mm. Zie diagram.

2.1.4. De maximum afstand tussen de mastvoet en het punt tot waar voorbij de spinnaker niet kan worden gehesen is 8150mm. Zie diagram.

2.1.5. De mast moet waterdicht zijn.

2.1.6. De maximum afstand tussen de bovenkant van de voorbeam en daar, waar de mastvoetkogel rondom, dus een cirkel vormend, nog net door de mastvoet geraakt wordt, is 120 mm. Zie diagram.

2.1.7. Meting dient plaats te vinden vanaf het middelpunt van het snijvlak van die cirkel op de mastvoetkogel.

Het 'Mast Datum Point' (= het nulpunt van de mast voor metingen) ligt aan de voorkant van de mast in de lengterichting, op het laagste punt van het profiel (zie diagram).

B.2.2. DE GIEK

Het is toegestaan een grootzeil zonder giek te voeren.

Wanneer een giek gebruikt wordt moet deze gemaakt zijn van een getrokken aluminium profiel met een onveranderlijke doorsnede. Zie diagram.

B.2.3. DE SPINNAKERBOOM

De spinnakerboom moet gemaakt zijn van een getrokken aluminium profiel met een onveranderlijke doorsnede.

De lengte mag niet meer dan 800 mm groter zijn dan de afstand, gemeten van zijn bevestigingspunt (aan de mast of aan de voorbeam) tot het voorste bovenste theoretische punt van één van de twee rompen.

De spinnakerboom moet op ongeveer de overlangse middellijn van de boot vastgemaakt worden. Zie diagram.

B.2.4. TUIGAGE EN UITRUSTING

Het staand want mag ten hoogste bestaan uit: 2 zijstagen, 1 voorstag, 1 paar bridle stagen (= voorlijkstagen), 1 paar diamant verstaging met een tweetal zalingen en 2 paar trapezelijnen.

Het staand want moet van gewoon gevlochten staaldraad (1 x 19) zijn. Dyform® of soortgelijk materialen zijn verboden. 1 x 7 is toegestaan. Minimum diameter: 3 mm.

Het is tijdens het wedstrijdzeilen niet toegestaan het volgende te wijzigen: de helling van de mast, de spanning van het staande want, de hoek of lengte van de zalingen of de spanning van de diamantverstaging meer dan een of twee slagen te veranderen zonder de laatste redelijk vast te zetten.

Trapezelijnen moeten een minimum diameter hebben van 2.5 mm.

B.3. BEMANNINGSGEWICHT

B.3.1. MINIMUM BEMANNINGSGEWICHT

Het gecombineerde gewicht van de twee bemanningsleden moet minimum 115 kg zijn.

B.3.2. CATEGORIEËN VAN BEMANNINGSGEWICHT

3.2.1 Er zijn drie categorieën van bemanningsgewichten:

- (i) vanaf 115 tot minder dan 130 kg
- (ii) vanaf 130 tot minder dan 150 kg
- (iii) vanaf 150 kg en meer

3.2.2 De bemanning in de categorie vanaf 115 kg tot minder dan 130 kg moet een correctiegewicht meevoeren, gelijk aan de helft van het verschil tussen 130 kg en het werkelijke gewicht van de bemanning. Het gewicht moet tegen de buitenkant van de voorbeam aan bakboordzijde bevestigd worden en moet verwijderbaar zijn voor controle.

B.3.3. VERANDERING VAN CATEGORIE

3.3.1. Bemanning in de categorie van 140 kg tot minder dan 150 kg mag in categorie (iii) mee doen door een correctiegewicht mee te voeren.

3.3.2. Het correctiegewicht, gelijk aan de helft van het verschil tussen 150 kg en het werkelijke gewicht van de bemanning, moet worden bevestigd aan de buitenkant van de voorbeam aan bakboordzijde en moet verwijderbaar zijn voor controle.

B.3.4. VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE BEMANNING

De bemanning is als enige verantwoordelijk voor de juistheid van het correctie gewicht en mag hierop gedurende het evenement te allen tijde worden gecontroleerd of hierop worden geprotesteerd.

B.4. ZEILEN

Zeilplan

Het zeilplan bestaat uit een grootzeil, een fok en een spinnaker.

Het grootzeil en de fok moeten gemaakt zijn van elk soort polyester, terwijl alleen de spinnaker moet gemaakt zijn van nylon en polyester. De drie zeilen moeten in een zeilzak van normale omvang passen.

B.4.1. GROOTZEIL

Het grootzeil mag een oppervlak hebben van maximum 17.00m² inclusief de mast.

Geen deel van het zeil mag zich boven de bovenste zwarte band van de mast bevinden.

B.4.2. FOK

Het moet mogelijk zijn de fok om de voorstag op te rollen.

Het achterlijk mag geen ronding hebben.

De top mag niet breder zijn dan 50 mm.

Er mogen geen zeillatten in het onderlijk zijn.

De 'ISAF Measurement and Calculation of Sailing Area Rules' zijn op de fokken van toepassing.

4.2.1. Twee zeil oppervlakken voor de fok zijn toegestaan in relatie tot het bemanningsgewicht

4.2.1.1. Bemanningsgewicht vanaf 115 tot 150 kg of minder: maximum zeil oppervlakte fok: 3.45m²

4.2.1.2. Bemanningsgewicht van 150 kg of meer en bemanningen die gekozen hebben voor een verandering in categorie vanaf 140 kg (zie B.3.3): maximum zeil oppervlak fok: 4.15m².

4.2.2. Het is om veiligheidsredenen verplicht, dat tijdens het wedstrijdzeilen en vanuit de normale positie op de trampoline, de fok om de stag kan worden opgerold.

De bemanning kan gevraagd worden zo'n handeling op elk moment te demonstreren.

4.2.3. De maximum diameter van de opgerolde fok is 100 mm.

4.2.4. Het maximum aantal zeillatten voor de fok is 4.

De lengte van de zeillatten en/of zeillatzakken mag zich niet bevinden buiten een afstand van 250 mm, loodrecht vanaf het achterlijk gerekend. (Zie diagram).

4.2.5 De schoothoek van de fok mag niet onder het hoogste punt van de

bridledraad bevestigd zijn.

4.2.6 Systemen, waardoor de fok automatisch door de wind gaat, zijn toegestaan.

B.4.3. SPINNAKER

Twee zeiloppervlakken voor spinnakers zijn toegestaan in relatie tot het bemanningsgewicht.

4.3.1 Bemanningsgewicht vanaf 115 kg tot minder dan 150 kg :
maximum zeiloppervlak spinnaker: 19.00m².

4.3.2 Bemanningsgewicht van 150 kg of meer en bemanningen die gekozen hebben voor een verandering in categorie vanaf 140 kg (zie B.3.3) :
maximum zeiloppervlak spinnaker: 21.00m².

Zeillatten en andere middelen, die de stijfheid verhogen, zijn niet toegestaan, met uitzondering van textielproducten in de lijken.

Installaties, die aan de spinnakerboom kunnen worden bevestigd om een spinnaker binnen te halen, zijn toegestaan, op voorwaarde, dat zij voldoen aan algemene F18 meetvoorschriften.

B.4.4. BEPERKT AANTAL ZEILEN

Eén set zeilen mag worden gebruikt voor de gehele periode van een evenement.

B.5. HET MERKEN

B.5.1. MERKEN VAN ZEILEN

Alle gemeten zeilen moeten voorzien zijn van een gekleurde sticker aangebracht bij de halshoek aan de stuurboord zijde. De zeilen corresponderend met de verschillende categorieën van bemanningsgewicht zijn herkenbaar door de hieronder volgende kleur van de sticker:

Fok	Grootzeil	Spinnaker
3.45m ² Groen	17.00m ² Roze	19.00m ² Groen
4.15m ² Roze	17.00m ² Roze	21.00m ² Roze

Het maximum toegestane oppervlak moet op de gekleurde stickers staan.

Het werkelijk gemeten oppervlak moet op de meetbrief staan.

Het oppervlak en de afmetingen van de spinnaker (SL1, SL2, SMG, SF) moeten onuitwisbaar vlakbij de schoothoek aan stuurboordzijde staan.

B.5.2. MERKEN VAN CORRECTIE GEWICHTEN

Het gewicht, zoals gedefinieerd in B.1.3.1 and B.1.3.2, moet op de meetbrief staan.

Dit zal bijna in het achterste deel van elke romp, aan de binnenkant, onder een doorzichtige F18 sticker staan

B.5.3. IDENTIFICATIE

Het nummer van de meetbrief behorende bij de boot door de meter moet genoteerd zijn:

- in het achterste deel van de rompen, aan de binnenkanten;
- aan de onderkant van de mast, stuurboordzijde;
- aan de stuurboordzijde van elk zeil.

B.5.4. KLASSE EMBLEEM

Het grootzeil moet het Formule 18 logo voeren, verstrekt met de meetbrief. Het Formule 18 logo dient aan stuurboord zijde, binnen 1m vanaf de halshoek, aangebracht te zijn.

C. DEFINITIES EN MEETPROCEDURE

ALGEMEEN

De meetmethode van de zeilen is zoals omschreven in de ISAF 'Equipment Rules of Sailing'.

De berekeningsmethode van het zeiloppervlak is zoals omschreven in de 1999 'Formula 18 Measurement Form' en 'Measurement Certificate'. (= meetformulier en meetbrief)

De maten moeten worden genomen en genoteerd worden in meters en centimeters, beide met één cijfer achter de komma.

C.1. BEMANNINGSGEWICHT

Het gecontroleerde bemanningsgewicht is gebaseerd op het gewicht van de bemanning in zwemkleding.

C.2. CONTROLE VAN HET MINIMUM BOOTGEWICHT

C.2.1. HET PLATFORM

2.1.1. Deze moet in elkaar gezet, droog en schoon gewogen worden.

2.1.2. Deze bestaat uit: de rompen, de beams, de trampoline, de steekzwaarden of klapzwaarden, het roer systeem, het grootzeil en de fok overlopen, stuur kompas(sen), alle uitrusting normaal met bouten vastgezet, geschroefd of op andere wijze permanent op de boot vastgezet en gebruikt tijdens het wedstrijdzeilen, het oprichtstelsel indien aanwezig en tenslotte de correctiegewichten gespecificeerd in B.1.3.3.

C.2.2. BOOT ZEILKLAAR

Het minimum gewicht van de boot zeilklaar moet bestaan uit het in elkaar gezette platform conform regel C.2.1 en inclusief de droge en schone uitrusting, normaal gebruikt om te kunnen varen: mast, giek, spinnakerboom, mast verstaging, vallen, schoten, zeilen, blokken, behalve de veiligheidsuitrusting, zoals omschreven in hoofdstuk E regel 2.

C.3. LENGTE OVER ALLES VAN DE ROMPEN

De lengte over alles van de rompen, zonder roerbeslag, komt overeen met de horizontale afstand tussen de verticale denkbeeldige lijnen langs de uiteinden van de rompen, over de waterlijn van de boot gemeten.

C.4. ZEILEN

C.4.1. ALGEMEEN

Het is de bedoeling een betrouwbare en eenvoudige methode vast te leggen om het productieve oppervlak van het gehele zeilplan te meten, inclusief de mast. Bij het meten van het zeiloppervlak, zal met de term 'zeil' worden aangemerkt dat deel van het zeil zonder de mast en inclusief topplaat.

Plooien, die geheel buiten de rand van het zeil of het voorlijkkoord, dat in de mast zit, vallen, moeten niet worden meegerekend.

De metingen van tophoek bij het voorlijk, halshoek, tophoek bij het achterlijk en schoothoek moeten in overeenstemming zijn met diagram C.4.1.

C.4.2. GROOTZEIL EN FOK

De zeillatten moeten zonder spanning in hun zeillatzakken zitten, het zeil moet op een vlak oppervlak zijn vastgenageld onder een spanning, die juist voldoende is om kreukels er uit te halen en dan vlak gestreken om de grootste afmetingen te krijgen. Terwijl het zeil vastgenageld blijft moeten alle nodige metingen worden verricht zonder de spanning te wijzigen.

C.4.3. METEN VAN DE MAST

Het meten van de omtrek van de mast moet worden opgevat als de afstand, loodrecht op de mast as, gemeten om en terug naar het zelfde punt. De omtrek moet door twee worden gedeeld om tot de waarde van de halve omtrek te komen.

C.4.4. SPINNAKER

4.4.1 Definitie van een spinnaker

Alle driehoekige zeilen, die niet voldoen aan de definitie van grootzeil of fok, zijn spinnakers, op voorwaarde dat de lengte tussen het midden van het voorlijk en van het achterlijk gelijk of groter is dan 75% van het onderlijk.

4.4.2 Berekening van de CSPI van de spinnaker :

$$CSPI = SF \times (SL1 + SL2) / 4 + ((SMG - SF / 2) \times 2/3 \times (SL1 + SL2) / 2)$$

- waarin $SMG \geq 75\%$ of SF ;

- waarin SF de lengte van het onderlijk is gemeten langs de rand van het zeil tussen de laagste punten van het voorlijk en het achterlijk;

- waarin SL1 de lengte is van het voorlijk van het zeil, vanaf het hoogste punt van het zeil tot het laagste punt van het zeil op het voorlijk ;

- waarin SL2 de lengte is van het achterlijk van het zeil vanaf het hoogste punt van het zeil tot het laagste punt van het zeil op het achterlijk ;

- waarin SMG de lengte is tussen het midden van het voorlijk en het midden van het achterlijk.

D. CONTROLES

D.1. MEETFORMULIER EN MEETBRIEF

D.1.1. BEVOEGDHEID

Alleen de controles, metingen en berekeningen van een meter erkend door de 'Formula 18 Catamaran Association', een Nationale Autoriteit of de ISAF ('Multihull Committee') zijn geldig.

D.1.2. MEETFORMULIER EN MEETBRIEF

1.2.1 Het ingevulde meetformulier (meetbladen en berekeningen), getekend door een meter, is geen meetbrief.

1.2.2. De meter moet iedere afwijking van het concept van de voorschriften van de Formule 18 op het meetformulier noteren en hij moet dit met een gedetailleerde uitleg van de controversiele punten, aan de 'Formula 18 Catamaran Association' voor een uitspraak toesturen.

1.2.3. De meetbrief wordt uitgegeven door de Nationale Autoriteit verantwoordelijk voor het beheer van de voorschriften van de Formule 18 in het land van de eigenaar, die, na het ingevulde meetformulier, getekend door de meter te hebben nagekeken, vaststelt dat de boot voldoet aan de klasse voorschriften van de Formule 18

1.2.4. Een deelnemer heeft de verplichting bij zijn inschrijving de meetbrief en het meetformulier van zijn boot te tonen.

D.1.3. REGISTRATIE

Het meetformulier (meetbladen en berekeningen) en de meetbrief worden uitgegeven en geregistreerd door de 'Formula 18 Catamaran Association' of een Nationale Autoriteit.

D.1.4. GELDIGHEID

Een verandering van eigenaar maakt een meetbrief ongeldig en een hernieuwde registratie moet worden uitgevoerd door de oude meetbrief met de gegevens van de nieuwe eigenaar naar de Nationale Autoriteit op te sturen. De geldige meetbrief met registratie zal naar de nieuwe eigenaar worden teruggestuurd. Het is niet nodig de boot opnieuw te meten.

Alle aanpassingen of vervanging van onderdelen, die een belangrijke wijziging inhouden, moeten opnieuw door een meter, die erkend is door de 'Formula 18 Catamaran Association', worden gemeten en genoteerd worden op de meetbrief.

D.1.5. KOSTEN VAN DE METING

1.5.1 Eerste meting

De meetkosten worden bepaald door de betreffende Nationale Autoriteit en voorzien in het Klasse logo, de stickers voor het merken van de zeilen, de rompen en de mast, alsmede de uitgifte en registratie van de meetbrief.

1.5.2 De kosten voor een aanvullende meting, stickers voor het merken en registratie worden bepaald door de Nationale Autoriteit.

1.5.3 De overige kosten (reis en verblijfkosten van de meter) zijn voor rekening van de eigenaar.

D.2. METEN TIJDENS EEN EVENEMENT

De reis en verblijfkosten van de meter zijn voor rekening van de organisatie van het evenement.

De deelnemer aan een wedstrijd is als enige verantwoordelijk dat zijn boot blijft voldoen aan zijn meetbrief.

E. VEILIGHEID

E.1. OPRICHTEN

De bemanning moet kunnen laten zien, dat zij in staat is de boot op te richten.

E.2. VEILIGHEIDUITRUSTING

De minimum verplichte uitrusting, die aan boord moet zijn:

1 peddel niet korter dan 1 meter, 1 sleeplijn van 15m en minimum 6mm diameter, 1 oprichtlijn van 4m en minimum 10mm diameter, 2 reddingsvesten (conform de geldende voorschriften).

E.3. BALLAST EN GEWICHTSVESTEN

Het is verboden ballast op de boot te hebben of gewichtsvesten door de bemanning te dragen.

E.4. STUUR KOMPAS

Er moet tenminste 1 stuurkompas bevestigd zijn.

E.5. AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN

Vermindering van zeiloppervlak

Als dit in de Aankondiging van de wedstrijd is aangegeven, kan de organisatie een grootzeil eisen met reefplaatsen, die niet minder dan 1000 mm van het onderlijk liggen.

F. WEDSTRIJDREGELS BIJ FORMULE 18 EVENEMENTEN

F.1. FORMULE 18 EVENEMENTEN ZIJN ONDERWORPEN AAN:

de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) van de ISAF;
de 'Equipment Rules of Sailing' van de ISAF;
de meetvoorschriften van de Formule 18 klasse;
de wedstrijdregels bij Formule 18 evenementen;
de Aankondiging van de wedstrijd;
de Wedstrijdbepalingen.

F.2. ORGANISATIE VAN STARTGROEPEN

- Het maximum aantal boten in één startgroep is vastgesteld op 100.
- Tijdens Europese of Wereld Kampioenschappen zal, indien nodig, ter plaatse aan het begin van het evenement een kwalificatiesysteem worden gebruikt, om deelnemers te selecteren, die om de titel mogen strijden.
- Bij andere evenementen is de keuze van het te gebruiken kwalificatiesysteem de verantwoordelijkheid van de Nationale Klasse Associatie ter plaatse.

F.3. METEN TIJDENS EEN EVENEMENT

F.3.1 ALGEMEEN

De woorden "Meten tijdens een evenement" zijn van toepassing op iedere meting, inspectie, check en / of controle tijdens het evenement, om deze geldig te verklaren.

Een alles omvattende meting nodig om een meetbrief of stickers voor een meting te krijgen, is uitgesloten.

F.3.2. VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE ORGANISATOR

Het is de verantwoordelijkheid van de organisator van een internationaal Formule 18 evenement om een klassemeter met alle technische middelen en mankracht te leveren om de controles uit te oefenen zoals omschreven in F3.5.

F.3.3. VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE DEELNEMERS

De deelnemers moeten een geldig meetformulier en een geldige meetbrief kunnen tonen van de ingeschreven boot.

F.3.4. VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE METER VAN EEN EVENEMENT

RvW 78.3 geeft de eerste bevoegdheid aan de meter van een evenement om vast te stellen of een onderdeel al of niet in overeenstemming is met de klasse voorschriften. De evenementmeter heeft deze bevoegdheid alleen tijdens het evenement.

Wanneer een meter er absoluut van overtuigd is, dat een onderdeel niet voldoet aan de voorschriften, moet hij dit schriftelijk rapporteren aan het wedstrijdcomité, die tegen de boot moet protesteren.

F.3.5. DE CONTROLE

F.3.5.1. Voor de uiteindelijke inschrijving zal de organisator van het evenement:

- het meetformulier en de meetbrief controleren;
- het zeilnummer controleren;
- het bemanningsgewicht controleren;
- de enige toegelaten set zeilen afstempelen (bij nationale of internationale evenementen);
- de correctie gewichten controleren (zoals voorgeschreven in B.1.3.3. en

B.3.2.2.), die door de bemanning worden gebruikt.

F.3.5.2. Stickerformulier en meetrapport

- Een stickerformulier zal door het meetcomité van elke bemanning worden opgesteld.
- Voordat de eerste wedstrijd wordt verzeild zal een meetrapport op het officieele mededelingenbord worden geplaatst.

F.3.5.3. Tijdens de wedstrijden

- Tijdens internationale evenementen zal de meter de beschikking krijgen over een geschikte boot om boten op het water te kunnen controleren.
- Tijdens internationale en nationale evenementen zullen ten minste de eerste drie gefinishte boten van de dagelijks verzeilde wedstrijden en een andere willekeurig uitgekozen boot worden gecontroleerd.

F.4. (RESERVE)

F.5. RANGORDE

Bij evenementen, die onder de Formule 18 regels worden verzeild, zal geen specifieke rangorde aan de hand van de verschillende merken of types worden gemaakt.

Alle veranderingen zijn naar behoren voorgelegd aan het 'ISAF Multihull Committee' en goedgekeurd door de 'ISAF Council' tijdens de vergadering van november 2002 in Cyprus en zijn van toepassing vanaf 1 maart 2003.